

おすすめ! 新商品



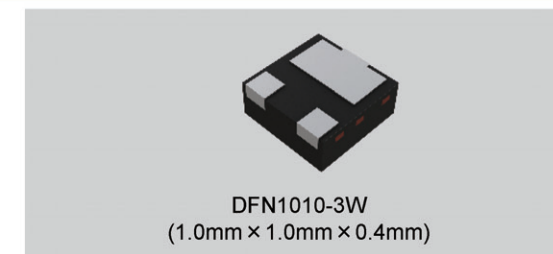
DFN1010パッケージ側面電極部高さ125 μ mを保証

車載向け業界最小クラス*¹ MOSFET

RV8C010UNHZG, RV8L002SNHZG, BSS84XHZG

*¹ 2020年10月ローム調べ

- ・独自工法を用いたWettable Flank形成技術により、パッケージ側面電極部の高さ125 μ mを保証
- ・超小型、高放熱MOSFETへの置き換えで基板の高密度化に対応



■ 独自工法を用いたWettable Flank形成技術でパッケージ側面電極部の高さ125 μ mを保証

<Wettable Flank技術のイメージ>

	従来技術	Wettable Flank技術
端子面写真		 リードフレームの側面までメッキ
実装時断面図	 モールド樹脂 リードフレーム 実装基板 メッキ 半田	 モールド樹脂 リードフレーム 実装基板 メッキ 半田 半田フィレット 業界最高水準* ² 125 μ m保証

1.0mm x 1.0mmとしては業界最高水準*²となるパッケージ側面電極部高さ125 μ m保証
下面電極パッケージでも安定した半田フィレットの形成が可能

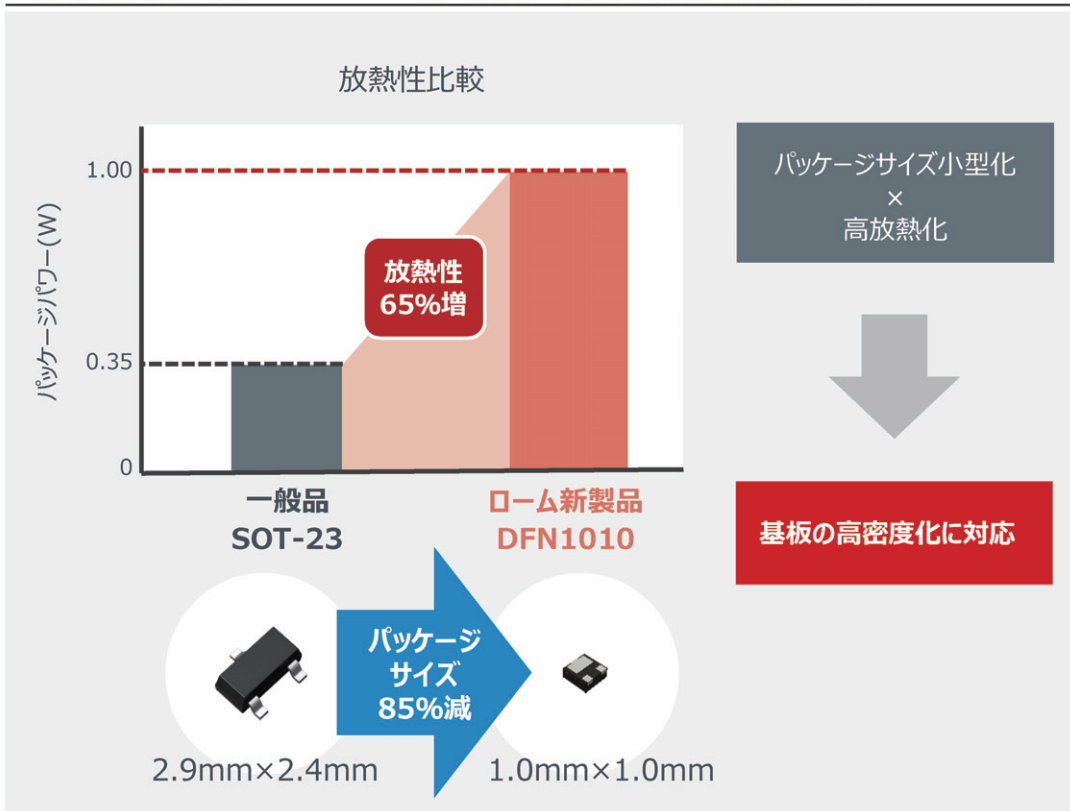
<実装視認性の比較>

	Wettable Flank技術	なし	あり
製品実装時の半田高さ 右写真はパッケージ側面		 モールド樹脂 実装基板	 モールド樹脂 実装基板 半田フィレット 125 μ m以上実現
AOIの判定結果 右写真の半田部分 ■ : 白色が視認性NG ■ : 黒色が視認性OK	 半田		

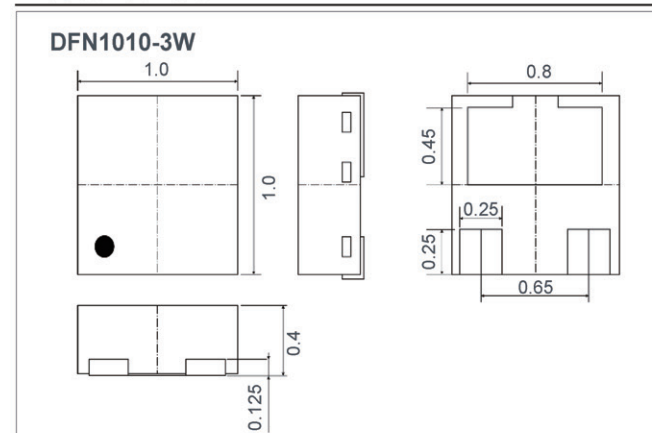
パッケージ側面電極へのメッキ加工により半田濡れ性を向上
125 μ mの電極高を実現したことで安定した半田フィレットの形成が可能となり、部品実装後のAOIで確実に半田付け状態の確認が可能

*² 2020年10月ローム調べ

■ 超小型・高放熱MOSFETへの置き換えで基板の高密度化に対応



■ 外形寸法図 (単位: mm)



■ アプリケーション

- ・自動運転制御ECU
- ・エンジンコントロールECU
- ・ADAS関連機器
- ・カーインフォテインメント
- ・ドライブレコーダ

など

■ ラインアップ

車載対応MOSFET (Wettable Flank DFN1010パッケージ品)

品名	極性 (ch)	ドレイン・ソース間 耐圧 V_{DS} (V)	ドレイン電流 I_D (A)	駆動電圧 (V)	ドレインソース間オン抵抗 $R_{DS(on)}$ (m Ω)													
					$V_{GS}=10V$		$V_{GS}=4.5V$		$V_{GS}=4.0V$		$V_{GS}=2.5V$		$V_{GS}=1.8V$		$V_{GS}=1.5V$		$V_{GS}=1.2V$	
					Typ	Max	Typ	Max	Typ	Max	Typ	Max	Typ	Max	Typ	Max	Typ	Max
New RV8C010UNHZG	N	20	1.0	1.2	-	-	340	470	-	-	400	560	470	650	540	810	700	1,050
New RV8L002SNHZG	N	60	0.25	2.5	1,700	2,400	2,100	3,000	2,300	3,200	3,000	12,000	-	-	-	-	-	-
New BSS84XHZG	P	-60	-4.5	-4.5	2,800	5,300	3,500	6,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

本資料に記載されている内容は製品のご紹介資料です。ご使用にあたりましては、別途仕様書を必ずご請求のうえ、ご確認ください。本資料に記載されております情報は、正確を期すため慎重に作成したのですが、万が一、当該情報の誤り・脱漏に起因する損害がお客様に生じた場合においても、ロームはその責任を負うものではありません。本資料に記載されております技術情報は、製品の代表的動作および応用回路例などを示したものであり、ロームまたは他社の知的財産権その他のあらゆる権利について明示的にも黙示的にも、その実施または利用を許諾するものではありません。上記技術情報の使用に起因して紛争が発生した場合、ロームはその責任を負うものではありません。本資料に記載されております製品および技術のうち「外国為替及び外国貿易法」に該当する製品または技術を輸出する場合、または国外に提供する場合には、同法に基づく許可が必要です。

本資料の記載内容は 2020 年 10 月 1 日現在のものです。

ローム商品のご利用は



ローム株式会社

〒615-8585 京都市右京区西院溝崎町21

www.rohm.co.jp