

2025年7月1日

ROHM Co.,Ltd.

ROHM SiC MOSFET導入TOYOTA全新電動車「bZ5」

應用於牽引逆變器 助力延長續航里程並提升性能

搭載半導體製造商ROHM（總公司：日本京都市）第4代SiC MOSFET裸晶片的功率模組，已導入TOYOTA MOTOR CORPORATION.（以下稱 TOYOTA）針對中國市場的全新跨界電動車「bZ5」的牽引逆變器。

「bZ5」作為TOYOTA與BYD TOYOTA EV TECHNOLOGY（以下稱 BTET）、一汽豐田汽車有限公司（以下稱 一汽豐田）聯合開發的跨界電動車，由一汽豐田於2025年6月正式發售。

本次導入的功率模組由ROHM與正海集團合資公司－上海海姆希科半導體有限公司（HAIMOSIC (SHANGHAI) Co., Ltd.）進行量產供貨，其中，以SiC MOSFET為核心的ROHM功率解決方案，為這款新型電動車的續航里程和性能做出了重要貢獻。

ROHM目前正加速推動SiC功率元件的開發進度，計畫於今年完成下一世代（即第5代）SiC MOSFET的生產線建設，並提前佈局第6代和第7代產品的市場導入規劃。

今後ROHM將繼續致力提升元件性能和生產效率，透過強化裸晶片、Discrete元件、功率模組等各種形態的全方位SiC供貨體系，進一步推動SiC技術普及，為實現永續移動社會貢獻力量。



關於「bZ5」

是由TOYOTA與BTET、一汽豐田等企業聯合開發的跨界電動車，以「Reboot」為開發理念，採用動感且具標誌性的造型設計。針對Z世代年輕顧客需求，打造出兼具個性化與舒適性的駕乘空間。續航能力方面，低配版本可達550公里，高配版本則實現了630公里（CLTC標準）的續航表現。該車款已於2025年4月22日（第21屆上海國際車展開幕前日）開始預訂，引發市場高度關注。

關於上海海姆希科半導體有限公司（HAIMOSIC (SHANGHAI) Co., Ltd.）

上海海姆希科半導體有限公司是由正海集團（中方）與ROHM（日方）共同成立的中日合資企業。HAIMOSIC（海姆希科）主要從事碳化矽半導體功率模組的研發、設計、製造及銷售，預期產能達36萬個/年。總投資金額為4.5億元人民幣，資本額為2.5億元人民幣。如欲瞭解詳情，請至HAIMOSIC官網（<http://www.haimosic.com/en/>）。